

KOLIZJA 1 — ISTNIEJĄCY SŁUP ROZKRACZNY NR 1 ROZGAŁĘŻNY Z ZERDZI ŻELBETOWYCH ALA ZDEMONTOWAĆ.  
PROJEKTOWANY SŁUP ROZKRACZNY PRZELOTOWO-KRANCOWY Z ZERDZI E-10,5 USTAWIĆ POZA CHODNIKIEM  
W MIEJSCU POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM.  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- KABEL YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> ISTNIEJĄCY ZASILAJĄCY BUD. NR 50  
- PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 8  
- ISTNIEJĄCY PRZERZUT DO SŁUPA NR 1/2 - DREWNIANEGO  
- PROJEKTOWANY KABEL YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> DŁ. 60 m DO SŁUPA ROZKRACZNEGO KRANCOWEGO NR 1/1;  
PRZEWODY 4xAL35 mm<sup>2</sup> MIĘDZY SŁUPAMI NR 1 I 1/1 NALEŻY ZDEMONTOWAĆ  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ 3xAL70mm<sup>2</sup> + AL50 mm<sup>2</sup> + AL25 mm<sup>2</sup>  
- OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ WRAZ Z NOWYM WYSIĘGNIKIEM  
- KABLE NA SŁUPACH NALEŻY PROWADZIĆ W RURACH OCHRONNYCH PCV DO WYS. 3 m

KOLIZJA 2 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 2 Z ZERDZI ALA/10m ZDEMONTOWAĆ.  
PROJEKTOWANY SŁUP PRZELOTOWY Z ZERDZI WIOWEJ E-10,5/10 USTAWIĆ W MIEJSCU  
POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM.  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 9  
- PRZYŁĄCZE KABLOWE YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> DO BUDYNKU KLUBU  
- OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ WRAZ Z NOWYM WYSIĘGNIKIEM

KOLIZJA 3 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 4 Z ZERDZI ALA/10m ZDEMONTOWAĆ.  
W MIEJSCU POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM USTAWIĆ SŁUP ROZKRACZNY PRZELOTOWO-KRANCOWY  
NR 4/RPK-10 Z ZERDZI E-10,5/10  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- ISTNIEJĄCY PRZERZUT DO SŁUPA NR 4/2  
- ISTNIEJĄCE PRZERZUTY PRZEWODAMI ASXSn 4x25 mm<sup>2</sup> DO SŁUPA NR 4/1  
- PRZYŁĄCZE KABLOWE YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> DO BUD. NR 49a  
- KABEL NA SŁUPIE UKŁADAĆ W RURZE OCHRONNEJ DO WYS. 3 m

KOLIZJA 4 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 5 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
W MIEJSCU POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM USTAWIĆ SŁUP PRZELOTOWY NR 5/P-10  
Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10m  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- ISTNIEJĄCY KABEL YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> ZASILAJĄCY BUDYNEK NR 8; KABEL NA SŁUPIE  
UKŁADAĆ W RURZE OCHRONNEJ DO WYS. 3 m  
- ISTNIEJĄCĄ OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ NA NOWYM WYSIĘGNIKU  
- ISTNIEJĄCĄ SZAFKĘ OŚWIETLENIOWĄ 50 m WRAZ Z PRZYŁĄCZENIEM OBWODU STEROWANIA

KOLIZJA 5 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 6 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
W MIEJSCU POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM NALEŻY USTAWIĆ SŁUP ROZGAŁĘŻNY  
NR 6/RPK-10 Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10m.  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 46 I 48  
- ISTNIEJĄCY PRZERZUT DO SŁUPA NR 6/1  
- ISTNIEJĄCĄ OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ NA NOWYM WYSIĘGNIKU

KOLIZJA 6 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 7 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
PROJEKTOWANY SŁUP PRZELOTOWY 7/P-10 Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10 USTAWIĆ W MIEJSCU  
POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 20 I 21  
- ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 45  
- PRZERZUT ISTNIEJĄCY ASXSn 4x25 mm<sup>2</sup> DO BUD. NR 44 I 47  
- ISTNIEJĄCĄ OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ NA NOWYM WYSIĘGNIKU

KOLIZJA 7 — ISTNIEJĄCY SŁUP PRZELOTOWY NR 8 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
PROJEKTOWANY SŁUP ROZGAŁĘŻNY PRZELOTOWO-KRANCOWY NR 8/RNK-10 Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10  
USTAWIĆ W MIEJSCU POKAZANYM NA PLANIE SYTUACYJNYM  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE ISTN. DO BUD. GOSP. ASXSn 4x16 mm<sup>2</sup>  
- PRZERZUT ISTNIEJĄCY PRZEWODEM ASXSn 4x25 mm<sup>2</sup> DO SŁUPA NR 8/1 (ZASILANIE BUD. NR 22 I 23)  
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE KABLOWE YAKY 4x16 mm<sup>2</sup> DO BUD. NR 43  
KABEL WPROWADZIĆ W RURZE OCHRONNEJ NA ŚCIANIE BUDYNKU DO ISTNIEJĄCEGO ZŁĄCZA NAPOWIETRZNEGO;  
ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE 4xAL16 mm<sup>2</sup> NALEŻY ZDEMONTOWAĆ;  
KABEL NA SŁUPIE CHRONIĆ RURĄ OCHRONNĄ DO WYS. 3 m

KOLIZJA 8 — ISTNIEJĄCY SŁUP ROZKRACZNY NAROŻNY NR 9 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
NOWY SŁUP NAROŻNY 9/RN-10 Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10 USTAWIĆ W MIEJSCU PRZEDSTAWIONYM NA PLANIE SYTUACYJNYM  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- PRZYŁĄCZE DO BUD. NR 42  
- PRZYŁĄCZE KABLOWE YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> DO BUD. GOSP.  
- PRZERZUT ASXSn 4x16 mm<sup>2</sup> NA STOJAK DACHOWY NA BUD. GOSP. (ZASILANIE BUD. NR 24, 25, 26, I 27)  
- OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ ISTNIEJĄCĄ NA NOWYM WYSIĘGNIKU

KOLIZJA 9 — ISTNIEJĄCY SŁUP ROZKRACZNY NR 12 Z ZERDZI ALA/10m NALEŻY ZDEMONTOWAĆ.  
W MIEJSCU ZDEMONTOWANEGO SŁUPA (POZA PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM) USTAWIĆ  
SŁUP PRZELOTOWY 12/P-10 Z ZERDZI WIOWANEJ E-10,5/10.  
NA PROJEKTOWANY SŁUP NALEŻY WPROWADZIĆ:  
- PRZEWODY LINII GŁÓWNEJ  
- ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE NAPOWIETRZNE DO BUD. NR 29 I 38  
- KABEL YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> ZASILAJĄCY ZŁĄCZE KABLOWE ZK-1L (ZASILANIE BUD. NR 30)  
- ISTNIEJĄCE ZŁĄCZE KABLOWE NALEŻY USTAWIĆ PRZY PROJEKTOWANYM SŁUPIE (WYSTĘPIJE KOLIZJA)  
- ISTNIEJĄCĄ OPRAWĘ OŚWIETLENIOWĄ NA NOWYM WYSIĘGNIKU

**UWAGA:**

- PRZYŁĄCZA NAPOWIETRZNE ORAZ PRZEWODY LINII ODGAŁĘŻNYCH WYKONANE LINKAMI GOŁYMI AL 16 mm<sup>2</sup>  
PRZEWIDZIANE DO WPROWADZENIA NA PROJEKTOWANE SŁUPY NALEŻY WYMIENIĆ NA PRZEWODY IZOLOWANE  
ASXSn 4x25 mm<sup>2</sup>.  
SZCZEGÓŁY POKAZANO NA SCHEMACIE PRZEBUDOWANEJ LINII - RYS. NR 1.4b.  
- W PRZYPADKACH KONIECZNYCH (ZBLIŻENIA DO SĄSIEDNICH BUDYNKÓW) PRZEWODY UKŁADAĆ NA ŚCIANACH  
BUDYNKÓW ZA POMOCĄ UCHWYTÓW PRZELOTOWYCH NĄSCIENNYCH I UCHWYTÓW DYSTANSOWYCH.

Zarząd Dróg Powiatowych  
Słupsk, ul. Słoneczna 16 e

obiekt:	<b>DROGI NA TERENIE GMINY KOBYLNICZA</b> od drogi krajowej nr 6 do drogi wojewódzkiej nr 209	skala 1:1000
tytuł:		data II 2007 r.
Projektant: mgr inż. Sabina Kosztowna-Gomukiewicz		
		nr rysunku <b>1.4</b>